

MONTAGE POUR ALLUMAGE DOPPLER POUR SENDA SM, SMX, R, RR, SR, X-TREM, DRD, X-RACE



Ouvrez le cache réservoir avec la clé de contact.



Retirez la vis support du cache réservoir avec un tournevis cruciforme.



Retirez les deux vis inférieures des flans de radiateur droit et gauche avec un tournevis cruciforme.



Retirez les deux vis supérieures des flans de radiateur droit et gauche avec un tournevis cruciforme.



Retirez le câble de la bobine haute tension et déconnectez le connecteur deux voies blanc reliant le stator d'origine au faisceau.



Retirez les deux vis de fixation de la bobine avec un tournevis cruciforme.



Retirez avec une clé à pipe de 10 le vis de fixation du carter d'allumage avec une clé à pipe de 8.



Retirez les trois vis de fixation du carter d'allumage avec une clé à pipe de 8.



Si vous ne possédez pas de pistolet à air comprimé, retirez la bougie et placez un bloc-piston à son emplacement.



Tournez le rotor dans le sens inverse du sens de rotation pour que le piston vienne en contact avec le bloc-piston, desserrez l'écrou du rotor avec une clé à pipe de 15.



Positionnez l'extracteur DERBI et extrayez le rotor à l'aide des clés correspondantes.



Retirez les trois vis de fixation du stator avec un tournevis cruciforme.



Attention ! Les trois vis de la platine sont particulièrement difficiles à desserrer. Pour ce faire, présentez une clé allen de 5 et tapotez avec un marteau sur la clé avant d'essayer de la desserre.



Présentez la platine DOPPLER et la serrer avec trois vis fournies avec un tournevis cruciforme.



Récupérez le passe fil du stator d'origine et le positionner dans le bon sens sur la gaine du stator DOPPLER. Présentez le stator Premium sur la platine en passant la gaine par le trou du carter et le serrer avec les deux vis 5x30 fournies.



Désserrez le bloc-piston et positionnez une pige de calage et cherchez le PMH. Au point haut, contrôlez la position de votre pige de calage et réglez l'avance à (3.3 mm pour le digital ref: 477235)(1.5 pour l'analogique ref 475227) puis tournez le vilebrequin pour venir en position contre la pige. Placez le repère rouge du rotor en



Récupérez le câble haute tension d'origine et placez dessus la protection anti-humidité fournie avec la bobine haute tension DOPPLER.

Le bon repère rouge est celui dont la flèche correspond au sens de rotation du moteur.



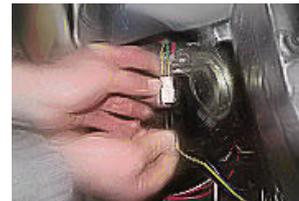
Vissez le câble sur la bobine haute tension et rabattez la protection sur la bobine. Connectez le câble orange du diagramme sur la cosse.



Positionnez la bobine haute tension à son emplacement d'origine en fixant à la masse le câble noir du diagramme et le câble vert/jaune du stator.

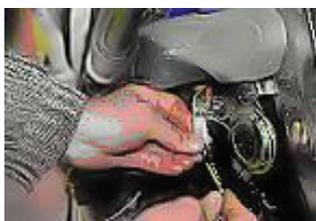


*Câble noir/rouge du stator et du diagramme ensemble.



Branchez le fil jaune du stator millenium avec le câble jaune du connecteur deux voies du faisceau d'origine.

La vitesse des deux roues de 50cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier européen. Pour respecter cette législation, branchez le câble bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h pour la version analogique



Sur le même connecteur, branchez le câble noir/blanc du diagramme avec le vert/noir du connecteur. Fixez le diagramme au dessus de la bobine DOPPLER avec un collier plastique et rassemblez tous les câbles avec trois colliers plastiques.



Retirez le bloc-piston et repositionnez la bougie avec son anti-parasite.



Repositionnez les trois vis de fixation du carter d'allumage DOPPLER avec une clé à pipe de 8.



Repositionnez avec une clé à pipe de 10 la vis de fixation du sélecteur.

Attention !

Placez des entretoises entre le carter moteur et l'allumage pour décaler le carter et laisser l'air passer librement. Ou effectuez des trous en haut et en bas du carter d'allumage pour le ventiler.

AVANT LA POSTE DE VOTRE ALLUMAGE DOPPLER

DÉMONTÉZ VOTRE BOUGIE, SI L'ÉLECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION. SI L'ÉLECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRIS, IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

Service Garantie France :

DOPPLER
167 BOULEVARD SALVADOR ALLENDE
44812 ST HERBLAIN

MONTAGE COURSE DopD1 DopD2 DopD3 DopD6 DopD8 DopD9

DopD11 DopD12 DopD 23

